


Согласовано  
Председатель СТК ОБУСО  
«КЦСОН Беловского района»  
 Бобракова В.П.

«22» апреля 2014 г.

Утверждаю  
Директор ОБУСО  
«КЦСОН Беловского района»  
Некрасова А.Н.



2014 г

**ИНСТРУКЦИЯ №4  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ  
ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ  
ОБУСО «КЦСОН Беловского района»**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности к работе водителя автомобиля (далее водителя).

1.2 Водитель должен выполнять требования инструкции, разработанной на основе данной и инструкций, разработанных с учетом требований, наложенных в типовых инструкциях по охране труда:

- при вывешивании автомобиля и работ под ним;
- при снятии и установки колес автомобиля;
- при буксировке, сцепке, расцепки автомобилей или автомобиля, прицепа, полуприцепа;
- при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия;
- по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов. Заметив нарушение требований безопасности любым работником, водитель должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Водитель должен выполнять указание представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда.

Водитель должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Водитель не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда.

## 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.

2.2. Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

2.3. Водитель должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые на предприятии.

2.4. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40ч. В неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка.

2.5. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

- вывешенный автомобиль или его агрегаты;
- горячая вода и пар;

- легковоспламеняющиеся вещества;
- газы и другие токсичные вещества;
- этилированный бензин;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

2.5.1 Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

2.5.2 Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

2.5.3 Газы и другие токсичные вещества (Бутан, оксиды азота, оксид углерода, этилмеркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

2.5.4 Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм с пищей или питьевой водой.

2.5.5 Оборудование, инструмент и приспособление при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

2.6 Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которым водитель не обучен и не проинструктирован.

2.7 В соответствии с типовым отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты выдаются:

2.7.1 Водителям грузовым автомобилям, специальных автомобилей, автокранов и тягачей:

- комбинезон хлопчатобумажный;
- рукавицы комбинированные двупалые;
- зимой в особом и IV поясах дополнительно;
- куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке;
- брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке;
- валенки.

2.7.2 Водителям автобусов и легковых автомобилей:

перчатки хлопчатобумажные

2.7.3 Водителям всех автомобилей, работающих на этилированном бензине, при работе на линии дополнительно:

- фартук резиновый с нагрудником;
- перчатки резиновые;
- нарукавники хлорвиниловые.

2.8 Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

2.9 При направлении для совместной работы двух и более человек водитель должен выполнять распоряжение и указание старшего, назначенного работодателем ответственным за соблюдение требований безопасности.

2.10 Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированной бензине, предварительно обмыть руки керосином.

2.11 За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной и указанных в п. 1.2., водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ**

3.1 Проверить техническую исправность и укомплектовать автомобиль и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре обратить внимание на:

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.

3.2. Перед пуском двигателя водитель должен:  
отключить и отсоединить элементы подогрева;  
затормозить автомобиль стояночным тормозом;  
поставить рычаг переключения передач (контролера) в нейтральное положение;  
проверить герметичность системы питания;

### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

4.1. При работе на линии водитель должен:

4.1.1 Начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

4.1.2 Перед выходом из автомобиля выключить зажигание или перекрыть подачу воздуха, затормозить автомобиль стоячим тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.

4.1.3 Отдыхать в автомобиле только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащемся в отработанных газах автомобиля.

4.1.4 Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создает опасности, и что по близости нет людей.

4.1.5 Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.1.6 Заправку автомобиля топливом воспроизводить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

4.1.7 Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать ртом через шланг запрещается.

4.1.8 В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам без рукавиц.

4.1.9 При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

4.1.10 При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

4.1.11 При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4.1.12 При работе под автомобилем располагается таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

4.1.13 При накачивании или подкачивания снятых с автомобиля шин в дорожных условиях диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом в низ.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

5.1 Водитель должен:

5.1.1 Немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а так же о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был.

5.1.2 Оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или, при необходимости, вызвать медицинских работников на место происшествия.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

6.1. По окончании работы водитель обязан:

6.1.1. Выполнить требования безопасности, положение в п.п. 4.1.2. – 4.1.3.

6.1.2. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом убедиться в отсутствии утечки топлива.

6.1.3. Вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно мыть руки керосином.

6.1.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Инструкцию разработал:



Бобракова В.П.